

Roma,
Prot. DIRGEN-TLP-17/10/2007-0065260-P

Direzione Centrale Regolazione Tecnica

p.c. Direzione Prodotti Aeronautici

Oggetto: circolare ENAC NAV-15D – aeromobili amatoriali.

Si fa seguito alla nota pari oggetto nr. 45500-P del 13 Luglio u.s. ritrascrivendo qui di seguito il testo della proposta di nuovo paragrafo alla circolare NAV-15D con la modifica apportata (ed evidenziata in corsivo) a seguito di approfondimenti con altre strutture dell'Ente :

CAPITOLO 6 AUTORIZZAZIONI PER L'EFFETTUAZIONE DELLE PROVE DI VOLO

Paragrafo 6.4 – ABILITAZIONI

Aggiungere punto 6.4.6 con il seguente testo:

“l'abilitazione, trascritta ai sensi dei punti precedenti, è valida per 24 mesi (velivoli) e 12 mesi (elicotteri) dalla data di rilascio o dalla data della precedente scadenza se rinnovata entro il periodo di validità.

Revalidation

Per ottenenere il rinnovo, il pilota dovrà, nei 12 mesi precedenti la scadenza:

per le abilitazioni su velivoli amatoriali

- effettuare almeno 12 ore di volo di cui almeno 6 come pilota responsabile
- effettuare almeno 12 decolli e 12 atterraggi
- effettuare un volo di addestramento di almeno un'ora su SEP con un FI o un CRI. Tale volo può essere sostituito da qualsiasi proficiency check o skill test che il pilota ha dovuto sostenere in tale arco temporale

Per le abilitazioni su elicotteri amatoriali:

- effettuare almeno 2 ore di volo sull'elicottero amatoriale ogni 12 mesi;
- effettuare un proficiency check nei tre mesi precedenti la scadenza della abilitazione, con un FI, su elicottero o *sull'elicottero amatoriale*.

L'annotazione del rinnovo può essere richiesta presso una qualunque struttura territoriale ENAC, presentando lo stralcio della attività effettuata con il tipo di aeromobile amatoriale o ricostruito ~~e storico~~.

L'attività effettuata su velivolo amatoriale, ~~storico~~, o ricostruito può essere riconosciuta anche al fine del mantenimento della abilitazione SEPiston.

Renewal

Nei casi in cui entro la scadenza non sia stata effettuata l'attività prevista nel capoverso precedente o l'abilitazione sia scaduta, questa può essere ripristinata previa presentazione, da parte del pilota:

- di una dichiarazione attestante il completamento dell'attività di volo condotta in base ad un programma di prove ritenuto sufficiente al fine di ripristinare la familiarità con le caratteristiche dell'aeromobile, come previsto al punto 6.4.4. Tale programma è soggetto ad approvazione preventiva da parte della Associazione o da ENAC.
- della documentazione attestante il superamento di un proficiency check su SEP o su elicottero, *anche amatoriale*, da parte di un esaminatore autorizzato.

In alternativa, nel caso di più costruttori, il ripristino può essere richiesto a seguito dell'esito positivo di una prova in volo con pilota accettato da ENAC per i voli di collaudo in possesso della abilitazione in corso di validità o da una dichiarazione da parte del pilota responsabile ai sensi del par. 6.4 terzo capoverso.

Alla annotazione del ripristino provvede una qualunque struttura territoriale ENAC dietro presentazione della documentazione attestante quanto sopra."

Si richiede inoltre di valutare, nelle more della procedura di emanazione di una nuova edizione della circolare che recepisca quanto sopra, la opportunità di anticiparne gli effetti con una nota di policy da trasmettere alle direzioni aeroportuali, per fornire loro indicazioni univoche.

Eleonora Italia